

► **‘Onze conclusie was voorbarig’**

# Provincie twijfelt over buisentracé

**De provincie Noord-Brabant is niet meer per se vóór het beoogde buisleidingentracé door de Peelregio. Ze spreekt van ‘een aantal stevige vraagtekens’.**

**Rob de Bruyn**  
r.debruyn@ed.nl

**Helmond**

Tussen Laarbeek en Echt/Susteren is een strook grond bestempeld als mogelijke route voor het transport van gevaarlijke stoffen. Het gaat om olieproducten en chemicaliën voor de chemische industrie in Midden-Limburg.

In 2012 werd duidelijk dat het ondergrondse buizenstelsel voor gevaarlijke stoffen zou worden uitgebreid. Voor de verbinding tussen de Rotterdamse haven en de bedrijven in Limburg was een traject via Venlo voorzien. Dat tracé werd toen ook al vastgesteld. Maar het bedrijfsleven drong aan op een kortere route: door de Peelregio. Het rijk bleek gevoelig voor de oproep. Wel moest het beoogde tracé eerst worden onderzocht.

Na een paar jaar stilte ontstond afgelopen zomer onrust over het toegevoegde (en nog altijd voorlopige) tracé. Dat loopt bij Helmond onder meer vlak langs huizen, door tuinen en beschermde natuur en dwars over sportpark Molenvan in Stiphout. Bezorgde burgers roerden zich. Met succes. Half december uitten de gemeenten Laarbeek, Nuenen, Helmond, Geldrop-Mierlo, Someren, Nederweert en Maasgouw hun zorgen via een brief aan het ministerie van Binnenlandse Zaken.

De brief werd mede ondertekend door de provincie Noord-Brabant. Die had een paar maanden eerder na vragen van de SP nog aangegeven voorstander te zijn van het be-

oogde tracé. ‘Met de informatie die we nu hebben, moeten we concluderen dat die conclusie voorbarig was’, stelt het provinciebestuur nu.

Samen met de Helmondse wethouder Gaby van den Waardenburg en haar collega Frank Voss van Nederweert toog de Brabantse gedeputeerde Erik van Merrienboer eind vorige week naar Den Haag. Daar spraken de drie met de directeur-generaal Omgevingswet. Ze gaven een nadere toelichting op de zorgen die in december schriftelijk werden geuit.

## Nut en noodzaak

Volgens de zeven gemeenten en de provincie dienen nut en noodzaak van het traject door de Peelregio te worden aangetoond. Ook moeten de (veiligheids)risico’s voor woningen, (landbouw)bedrijven, natuur en waterwingebieden helder worden. „Wij hebben aangegeven dat we niet inzien dat dit tracé nodig is”, zegt Van den Waardenburg. „Er is al een verbinding tussen de Rotterdamse haven en de industrie in Limburg. En oplossingen voor de knelpunten op het tracé door de Peel zullen erg duur worden.”

De afvaardiging uit Brabant en Limburg werd in Den Haag goed ontvangen, stelt Van den Waardenburg. „Er was echt een luisterend oor.” Toezeggingen zijn er echter niet gedaan. Op één na dan: „Er komt snel duidelijkheid.”



**Wij hebben aangegeven dat we niet inzien dat dit tracé nodig is**

– Gaby van den Waardenburg