

Beste buurtbewoners,

Graag brengen we jullie op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rondom het buizen tracé.

### **Het plan ter inzage**

Vanuit het ministerie van Binnenlandse zaken (BZK) is aan ons doorgegeven dat het plan voor het buizen tracé via Helmond en omgeving de eerste helft van 2019 ter inzage komt te liggen. Dan start ook de zienswijzeperiode en kunnen we als belanghebbenden een zienswijze indienen. De eerste helft van 2019 kan juni betekenen maar het kan ook zomaar begin januari zijn. We zullen alert blijven op de datum en reeds voorbereidingen treffen. We bereiden dit voor samen met advocatenkantoor Goorts en Coppens uit Stiphout, zodat we namens de bewonersgroep een gedegen zienswijze in kunnen dienen. Tot nu toe hebben zich al veel buurtbewoners gemeld met een rechtsbijstandsverzekering, waardoor de inzet van Goorts en Coppens gegarandeerd is. Heeft u een rechtsbijstandsverzekering, maar heeft u dat nog niet doorgegeven via [buizenbrandevoort@gmail.com](mailto:buizenbrandevoort@gmail.com), dan zouden we u willen vragen dit alsnog te doen.

### **Informatie-avond**

De informatie-avond kan pas gehouden worden op het moment dat het plan ter inzage ligt. Pas dan is bekend hoe het plan er definitief uitziet en kunnen we informatie geven over de stappen die we moeten gaan zetten. Advocatenkantoor Goorts en Coppens zal deze bijeenkomst mee invullen. Zodra het plan ter inzage ligt ontvangt iedereen die zich heeft aangemeld bij [buizenbrandevoort@gmail.com](mailto:buizenbrandevoort@gmail.com) per e-mail de uitnodiging voor de informatie-avond.

### **In tussentijd informeren en attenderen**

Op dit moment informeren we steeds meer mensen uit de politiek over het ongewenste tracé en voorzien we hen van actuele informatie.

Het blijkt dat er vaak uitgegaan wordt van verouderde informatie uit 2012. Na 2012 hebben Helmond en Mierlo een enorme ontwikkeling doorgemaakt en er zijn veel woningen bij gebouwd in het gebied van het voorgestelde tracé. Ook bestaat het tracé dat nu voorgesteld wordt niet uit één of twee buizen (zoals in 2012) maar uit vier buizen met een uitbreidingsmogelijkheid tot zeven buizen. Tevens wordt op veel meer plaatsen natuur doorkruist dan waar in de rapporten melding van wordt gemaakt. Allemaal belangrijke zaken die dus niet meegenomen zijn in het vaststellen van de mogelijke tracés.

### **Bezoek van de provincie**

Afgelopen week hebben we een bespreking gehad met de Provincie Noord-Brabant. In een brief van Gedeputeerde Staten stond te lezen dat het voorgestelde tracé via Helmond de meest geschikte optie is. Tijdens het overleg bleek dat deze mening gebaseerd was op oude informatie uit 2012. Het bezoek is belangrijk omdat de Provincie nu een helder beeld heeft gekregen en heeft kunnen zien wat het voor de bewoners van Helmond, Mierlo en omstreken daadwerkelijk betekent wanneer het buizen tracé er zou komen. We hebben hen van veel informatie kunnen voorzien en hopen dat we hiermee weer een stap in de goede richting hebben gezet.

### **Ook omringende dorpen komen in actie**

Afgelopen maand hebben we contact gelegd met de Belangengroep Lierop. Ook zij zijn actief om er alles aan te doen om het voorgestelde buizen tracé tegen te houden. Zij hebben vragen gesteld aan het Ministerie BZK en hun gemeente Asten-Someren. Ook hier in Someren is men druk bezig om een actiegroep te vormen. Door het delen van kennis en informatie met dit soort groepen kunnen we elkaar versterken.

### **Hebben je burens zich al aangemeld?**

Het blijft nog steeds belangrijk om onze belangengroep Buizen Brandevoort nog groter te maken. Hoe meer mensen straks de zienswijze ondertekenen, hoe groter de kans dat we het ongewenste buisleidingstracé tegen kunnen houden. Dus attendeer je buurman/buurvrouw en andere buurtbewoners op de werkgroep 'Bewonersteam Buizen Brandevoort' en laat ze zich aanmelden bij [buizenbrandevoort@gmail.com](mailto:buizenbrandevoort@gmail.com)

Mocht u nog vragen hebben of informatie met ons willen delen, laat het ons dan weten.

Met vriendelijke groet,  
Frank Beekhuis

**Namens Bewonersteam Buizen Brandevoort**